



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____
г. Челябинск

Проект

О проекте закона Челябинской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Челябинской области «О транспортном налоге»

Законодательное Собрание Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять в первом чтении проект закона Челябинской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Челябинской области «О транспортном налоге», внесенный временно исполняющим обязанности Губернатора Челябинской области.

2. Направить указанный законопроект субъектам права законодательной инициативы.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в комитет Законодательного Собрания по бюджету и налогам до 12 сентября 2019 года.

3. Комитету Законодательного Собрания по бюджету и налогам доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Законодательного Собрания Челябинской области во втором чтении.

Председатель
Законодательного Собрания

В.В. Мякуш



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____
Челябинск

Проект

О Законе Челябинской области
«О внесении изменения в
статью 2 Закона Челябинской
области «О транспортном налоге»

Законодательное Собрание Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Закон Челябинской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Челябинской области «О транспортном налоге».
2. Направить указанный Закон временно исполняющему обязанности Губернатора Челябинской области для подписания и опубликования.

Председатель
Законодательного Собрания

В.В. Мякуш



Внесен временно исполняющим
обязанности Губернатора
Челябинской области

ЗАКОН ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект

О внесении изменения в статью 2 Закона Челябинской области «О транспортном налоге»

Статья 1. Внести в таблицу статьи 2 Закона Челябинской области от 28 ноября 2002 года № 114-ЗО «О транспортном налоге» (Ведомости Законодательного собрания Челябинской области, 2002, вып. 12, ноябрь; 2003, вып. 10, ноябрь; Южноуральская панорама, 2005, 30 ноября; 1 декабря; 2008, 16 октября; 2009, 11 февраля; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 8 сентября 2017 года, № 7400201709080008) изменение, изложив ее в следующей редакции:

«№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
1	2	3
1	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	5,16 13,4 50,0 75,0 150,0

1	2	3
2	<p>Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</p> <p>до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно</p> <p>свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно</p> <p>свыше 35 л.с. до 36 л.с. (свыше 25,74 кВт до 26,47 кВт) включительно</p> <p>свыше 36 л.с. (свыше 26,47 кВт)</p>	<p>3,08</p> <p>5,16</p> <p>5,16</p> <p>30,0</p>
3	<p>Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</p> <p>до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно</p> <p>свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)</p>	<p>50,0</p> <p>100,0</p>
4	<p>Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</p> <p>до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно</p> <p>свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно</p> <p>свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно</p> <p>свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно</p> <p>свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)</p>	<p>25,0</p> <p>40,0</p> <p>50,0</p> <p>65,0</p> <p>85,0</p>
5	<p>Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)</p>	<p>25,0</p>
6	<p>Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</p> <p>до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно</p> <p>свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)</p>	<p>25,0</p> <p>50,0</p>
7	<p>Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</p> <p>до 30 л.с. (до 22,06 кВт) включительно</p> <p>свыше 30 л.с. до 100 л.с. (свыше 22,06 кВт до 73,55 кВт) включительно</p> <p>свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)</p>	<p>7,7</p> <p>50,0</p> <p>100,0</p>
8	<p>Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</p> <p>до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно</p>	<p>100,0</p>

1	2	3
	свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	200,0
9	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силой): до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	125,0 250,0
10	Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	100,0
11	Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	125,0
12	Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	100,0
13	Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	1 000,0»

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 года.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Челябинской области

А.Л. Текслер

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Челябинской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Челябинской области «О транспортном налоге»

Законопроект подготовлен в целях снижения налоговой нагрузки на физических лиц и организации, имеющие в собственности легковые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с. включительно, а также мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя до 36 л.с. включительно.

Проектом закона предлагается снизить ставки транспортного налога:

По автомобилям легковым с мощностью двигателя:

- до 100 л.с. включительно – с 7,7 до 5,16 руб.;
- свыше 100 л.с. до 150 л.с. включительно – с 20,0 до 13,40 руб.;

2) По мотоциклам и мотороллерам с мощностью двигателя:

- до 20 л.с. включительно – с 4,6 до 3,08 руб.;
- свыше 20 л.с. до 35 л.с. включительно – с 7,7 до 5,16 руб.;
- свыше 35 л.с. до 36 л.с. включительно – с 7,7 до 5,16 руб.

Сумма выпадающих доходов областного бюджета в результате принятия законопроекта может составить в 2019 году – 5,5 млн. рублей, с 2020 года - не менее 303,3 млн. рублей ежегодно.

Законопроект предусматривает использование пониженных налоговых ставок с 1 января 2019 года.

В соответствии с пунктом 1 статьи 26.3-3. Федерального закона от 06.10.1999г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и пунктом 5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов законов Челябинской области и проектов постановлений Законодательного Собрания Челябинской области, утвержденного Постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 31.08.2017 № 1040, законопроект не подлежит оценке регулирующего воздействия нормативных правовых актов.

Проведение финансово-экономической экспертизы законопроекта в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 8 Закона Челябинской области от 25.08.2011г. № 160-ЗО "О Контрольно-счетной палате Челябинской области" не требуется в связи с отсутствием изменений, касающихся расходных обязательств Челябинской области, а также государственных программ Челябинской области.