

## **Сводный отчет об оценке регулирующего воздействия (для проектов с высокой степенью регулирующего воздействия)**

### **1. Общие сведения**

Наименование проекта: проект закона Челябинской области «О внесении изменений в закон Челябинской области «О порядке перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, его хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства».

Разработчик проекта: депутаты Законодательного Собрания Челябинской области Беседин А.А. и Буяков С.Н.

Основание для разработки проекта: совершенствование регионального законодательства и снижения конфликтных ситуаций в части эвакуации и возврата задержанных транспортных средств.

Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 1 ноября 2018 года.

Обоснование отнесения проекта к высокой степени регулирующего воздействия: проект содержит положения, устанавливающие новые обязанности для специализированных организаций.

### **2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый вариант правового регулирования, оценка негативных эффектов, связанных с указанной проблемой**

Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый вариант правового регулирования: несовершенство областного закона в части детального механизма эвакуации и возврата задержанных транспортных средств приводит к множеству конфликтных ситуаций, возникающих между водителями и представителями специализированных организаций при механическом повреждении транспортного средства.

Негативные эффекты, связанные с указанной проблемой: рост социальной напряженности.

Причины (источники) возникновения проблемы и меры, принятые ранее для ее решения, достигнутые результаты и затраченные ресурсы: отсутствие детального правового механизма.

Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: увеличение возникновения количества конфликтных ситуаций между водителями и представителями специализированных организаций при механическом повреждении транспортных средств

### **3. Цели правового регулирования**

Описание целей предлагаемого правового регулирования, их соотношение с проблемой	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Предусмотреть в законе детальный механизм	С момента вступления проекта в

эвакуации и возврата задержанного транспортного средства.	силу.
---	-------

4. Описание предлагаемого варианта правового регулирования и иных вариантов решения проблемы

Описание предлагаемого варианта правового регулирования: принятие данного проекта закона Челябинской области.

Описание иных вариантов решения проблемы: не имеются.

Обоснование выбора предлагаемого варианта правового регулирования: анализ положительного опыта ряда субъектов Российской Федерации по разрешению такого вопроса.

5. Группы участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты принятием нормативного правового акта

Группа участников общественных отношений	Оценка количества участников общественных отношений
1. Специализированные организации, занимающиеся перемещением задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, его хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства	не представляется возможным
2. владельцы, представители владельца или лица, имеющие при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством	

Источники данных: законодательство Челябинской области

6. Новые полномочия органов государственной власти Челябинской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

Наименование новых или изменяемых полномочий органов государственной власти Челябинской области	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Утверждение форм актов уполномоченным органом	Путем разработки нормативно-правовых актов после принятия проекта закона	Не наблюдается

7. Оценка расходов (доходов) областного бюджета

Наименование новых или	Качественное описание	Количественная
------------------------	-----------------------	----------------

изменяемых полномочий органов государственной власти Челябинской области	расходов (доходов) областного бюджета (единовременные расходы, периодические расходы, возможные доходы)	оценка расходов (доходов) областного бюджета
Не потребуется	Не потребуется	Не потребуется
Итого, расходы: 0		
Итого, доходы: 0		
Источники данных: 0		

8. Новые обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

Группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Описание новых обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности
1. Специализированные организации, занимающиеся перемещением задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, его хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства	<p>Данным проектом предлагается дополнить порядок возврата следующими положениями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- представитель специализированной организации при осуществлении приемки задержанного транспортного средства осуществляет видеозапись и составляет акт приемки задержанного транспортного средства (далее – акт приемки) по форме, утвержденной уполномоченным органом;</li> <li>- владелец, представитель владельца или лицо, имеющее при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством вправе ознакомиться с актом приемки;</li> </ul>

- при возврате задержанного транспортного средства со специализированной стоянки владелец, представитель владельца или лицо, имеющее при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством, в присутствии представителя специализированной организации, ответственной за перемещение, хранение и возврат задержанного транспортного средства, производит осмотр транспортного средства.

- при возврате задержанного транспортного средства со специализированной стоянки составляется акт приема-передачи задержанного транспортного средства (далее – акт приема-передачи) в двух экземплярах. Форма акта приема-передачи устанавливается уполномоченным органом.

- при отсутствии со стороны владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством, претензий к обеспечению сохранности транспортного средства при перемещении и (или) хранении задержанного транспортного

средства со специализированной стоянки об этом делается соответствующая отметка в акте приема-передачи. При возникновении у владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством, претензий к обеспечению сохранности его транспортного средства при перемещении и (или хранении) задержанного транспортного средства на специализированной стоянке владелец, представитель владельца или лицо, имеющее при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством, указывает об этом в акте приема-передачи.

- акт приема-передачи подписывается владельцем, представителем владельца или лицом, имеющим при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством, и представителем специализированной стоянки. Один экземпляр акта приема-передачи хранится в специализированной организации, второй вручается владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при

	<p>себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- вред, причиненный задержанному транспортному средству при его перемещении и (или) хранении на специализированной стоянке, возмещается в соответствии с законодательством Российской Федерации.</li> </ul>
--	---

9. Оценка расходов (доходов) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью осуществления установленных обязанностей либо соблюдением запретов и ограничений

Группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Описание новых обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Описание и оценка видов доходов (расходов)
Большинством затрагиваемых субъектов предпринимательской деятельности предлагаемая обязанность уже осуществляется добровольно по собственной инициативе	Не установлено	Не установлено
Источники данных: общественное обсуждение с представителями субъектов предпринимательской деятельности на площадке Общественной палаты Челябинской области.		

10. Риски возникновения негативных последствий при решении проблемы предложенным вариантом правового регулирования, а также описание методов контроля эффективности предлагаемого варианта правового регулирования

Риски возникновения негативных последствий при решении проблемы предложенным вариантом правового регулирования	Оценки вероятности возникновения негативных последствий	Методы контроля эффективности предлагаемого варианта правового регулирования	Степень контроля рисков
Не установлено	Низкий	Общественный	низкий

контроль

Источники данных: Общественное обсуждение на площадке Общественной палаты Челябинской области

11. Справка о проведении публичных консультаций  
Полные электронные адреса размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет":  
Сайт Законодательного Собрания Челябинской области  
<https://zs74.ru/o-poryadke-peremeshcheniya-zaderzhannogo-transportnogo-sredstva-na-specializirovannuyu-stoyanku-0>  
Интернет-портал для публичного обсуждения проектов и действующих нормативно-правовых актов Челябинской области  
<http://regulation.gov74.ru/projects#npa=6233>

Срок проведения публичных консультаций:  
с 4 июля 2018 года по 2 августа 2018 года

Участники публичных консультаций:

В публичных консультациях приняли участие: Южно-уральская торгово-промышленная палата, ЧРОО «Союз промышленников и предпринимателей», ЧРОО ООО «Деловая Россия», ЧРО ООО МиСП «Опора России», Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Челябинской области, Общественная палата Челябинской области

Сведения о замечаниях и предложениях участников публичных консультаций, полученных в ходе проведения публичных консультаций:  
Всего замечаний и предложений 1, из них учтено полностью 0, учтено частично 0

Контактная информация разработчика проекта:

Ф.И.О. Беседин Алексей Александрович  
Должность депутат Законодательного Собрания Челябинской области  
Телефон 89193055950 адрес электронной почты usmanovkr@mail.ru

Подпись разработчика проекта

Дата 02.08.2018